

Commander

Global Supervision Operator

Commander Systems, s.r.o.
Rožňavská 7, Bratislava 831 04

Ekonomy a HR department: +421 915 990 336
Obchodník Marek Kulhánek: +421 905 422 702
Obchodník Ing. Vladimír Dudon: +421 908 187 082
Obchodník Mgr. Monika Žírková: +421 908 769 451
Obchodník Marián Mišura: +421 905 978 136
HOT- Line Kontrolor kvality: +421 918 918 888
Telefón: SK +421 2 4463 7116
CZ +420 226 293 502

Commander Systems, s.r.o.
Krivá 18, Košice 040 01

Ved. Pobočky Mgr. K. Čuntová: +421 918 674 103
Obchodník Igor Novák: +421 905 270 701
Obchodník Ing. J. Krahenbielová: +421 902 303 443
Obchodník Milan Stanko: +421 904 967 208
Technické oddelenie: +421 918 918 888
CZ klienti (Praha) Jiří popovič: +420 603 835 670

Commander Systems, s.r.o. je spoločnosťou, ktorá sa za posledné štyri roky pevne usadila na trhu monitorovania vozidiel a jej cieľom je stať sa lídrom na trhu. Je spoločnosťou s jasne nastavenou filozofiou, zázemím a vytýčeným cieľom. Vieme kam ideme a ako to dosiahnuť. Budeme radi, keď budete spokojní a budete nás odporúčať. Pokiaľ budete nespokojní, prosíme Vás, dajte to vedieť nám. Budeme robiť všetko preto, aby sme Vás presvedčili, že chceme byť najlepší.

Riaditeľ spoločnosti : michal.vodicka@commander.sk

Economy manager : natalia.balazova@commander.sk

Technické oddelenie : servis@commander.sk

Hot-line : +421 918 918 888

Komora, podporujeme systém, chceme poriadok, Apríl mesiac bezpečnosti

1.4.2011

Pochvala a to nie hocijaká, by tiež mala „letieť“ na Slovenskú komoru výcvikových zariadení autoškôl.

Po celý čas, čo sme sa zoznámili s pánom Fialom a p. Priekopom, sme boli veľmi milo prekvapení ich záujmom o kvalitnú výučbu našich autoškôl.

Ich spolupráca na vývoji systému bola vždy príkladná, pomohli radou, ako všetko urobiť aby systém splňal prísne pravidlá ministerstva. Ich záujem o vývoj systému bol priam „otcovský“.

SKVZA nám bola po celý čas oporou. Preto sme chceli urobiť radosť nielen všetkým autoškolám a SKVZA, ale aj verejnosti tým, že systém spustíme 1.4.2011.

A prečo k tomuto dátumu? Mnohí z nás si pamätajú, ako sa hovorilo o mesiaci Apríl. Mesiac Apríl mal svoj prívlas-

tok „Mesiac bezpečnosti“. Preto aj my sme chceli prispieť k tomuto mesiacu symbolicky našim systémom. A nielen tým. Rozhodli sme sa pre Vás pripraviť špeciálnu ponuku na štart systému.

1 / Všetky autoškoly, ktoré už sú v systéme, dostanú ponuku na premontovanie jednotiek, aby vyhovoval hardvérovým nárokom systému a presunutie do systému CCC-School za špeciálnu cenu 100,- € bez DPH!

2 / Pre všetky autoškoly, ktoré sa rozhodnú v mesiaci bezpečnosti zakúpiť systém CCC-School, podporíme špeciálnym financovaním. Financovanie spočíva predovšetkým v tom, že na náklady spojené s montážou sme pripravení dať všetkým šesť-mesačné splátky a to úplne bez navýšenia. Toto je náš darček všetkým autoškolám, ktoré budú chcieť systém a podpíšu objednávku do konca apríla.



Commander
Global Supervision Operator



VO VNÚTRI TOHOTO ČÍSLA:

Špeciálna úprava systému 1

Podakovanie všetkým, ktorí prispeli 1

Čo systém CCC-School dokáže? 2

Rozhranie pre žiakov, úrady atď. 2

Autoškola čo je naozaj PRIMA 3

Príbeh, ktorý sa nedá vymyslieť 3

Vývoj, budúcnosť CCC-School 4

Monitoring vozidiel

ŠPECIÁL PRE AUTOŠKOLY

INFORMAČNÝ BULLETIN I.

1.4.2011

Špeciálna úprava systému trvala dva roky

26.3.2011

AKO TO VŠETKO ZAČALO

Vždy sme premýšľali, ako využiť systém tiež na niečo iné, než len na komerčné účely. Áno, vieme, že systém pomáha firmám a že to nie je štandardné podnikanie, musíte mať na mysli dobro klienta, firmy, či jednotlivca. Ale čo tak využiť ho inak? Pre spoločnosť...

SPOMIENKY

Keď som prvýkrát prišiel do Bratislavy, dýchlo na mňa mesto ospalou atmosférou vidieka. Tiché provinčné mestečko, hovoril som si, hlavne po tom, čo sa mi nechtiac podarilo prejsť celú Bratislavu za pár minút a na moje prekvapenie som bol na druhom konci. Nikto sa mi neplietol pod kolesá a Bratislava mi začala pripadať ako dobré miesto na život. Nebáli sme sa pustiť deti von hrať sa na ulicu. Ale kde je minuloročný sneh?! Dnes hlavné mesto pulzuje už od skorých ranných hodín a dostať sa do práce či z práce bez zápchy je nemysliteľné. Doprava je strašná ako kdekoľvek inde vo veľkých mestách.

NÁPAD PRI PIVE

Hovorí sa, že dobrý nápad musí prísť sám a tak sme jedného dňa pri pive hovorili o tom, aké je to strašné, čo s tým a kto za to môže. Od vedľajšieho stola nás počúvali a pridali sa. Začali padať rôzne návrhy, kto môže za „skazu“ sveta na cestách. Polícia nič nerobí, autoškoly... A to ma dostalo. To je ale „hlúposť“, prečo autoškoly? Pretože dajú vodičák kaž-

Podakovanie všetkým, ktorí prispeli

26.3.2011

Podakovanie patrí všetkým, čo sa podieľali na vzniku systému pre autoškoly, poletí do všetkých kútov Čiech a Slovenska. Predovšetkým musíme poďakovať: Markovi Kulhánekovi, Martinovi Kotykovovi, p. Hlinkovi, p. Priekopovi, p. Fialovi, p. Paulínimu, p. Grešovi, p. Chlebkovej, p. Popovičovi, p. Remeňovi, p. Hodinkovi, p. Vrabelovi, p. Csicsayovi a ďalším a ďalším, ktorí s nami diskutovali, hádali sa, priložili ruku k dielu, testovali a inak sa po-

dému. To mi trochu nešlo do hlavy, prečo by dávali vodičák každému? Čo je to za nápad? A zase som narazil.. Ty si v... prečo asi? Je to iba obchod, nie? Veď je to iba obchod a diskutujúci sa odpotácal na toaletu.

MYŠLIENKA, KTORÁ VRTALA HLAVOU

Premýšľal som a lámal si hlavu, to nie je obchod, to je predsa škola, niečo posvätné. Keď neurobíš matematiku, tak prepadneš. Keď neurobíš vodičák, nedostaneš ho. Som skutočne naivný? A prečo by to robili tí ľudia, ktorí majú autoškoly? Predsa majú nejakú profesnú hrdosť. Veď by sa tí ľudia mohli aj zabiť. Druhý deň som to vzal vážne a začal som s myšlienkou autoškôl otravovať kolegov. Zo začiatku to išlo zle, každý hovoril že je to hlúposť, ale kolega Marek Kulhánek nakoniec povedal: „Veď čo, opýtame sa, čo na to hovoria ľudia, máme nejakých v systéme“. A slovo dalo slovo. Marek vyrazil na výzvedy. Potom na komoru autoškôl. Ďalej na ministerstvo a všade sa pýtal, čo by pomohlo. Jedného dňa prišiel a hovoril: „Potrebujeme chlapcov na vývoji na pár dní, majú čas?“

Na čo? „Na autoškoly, aby sme im mohli pomôcť. Sú tam dobrí autoškoláci a zlí, ako všade inde.“ A potom mi to došlo. Som naivný a v... Keď Mária urobila na strednej matiku, tak to tiež nebolo zadarmo. Ale ona nemohla nikoho zabiť. Tu by to išlo.

TVRDÁ PRÁCA, PO PRÁCI

A tak chlapci začali pri práci, po práci,

„kuchtiť“ niečo, o čom nikto veľa nevedel. Stále za mnou chodili a chceli raz toto, raz zase niečo iné. Bavilo ma, že sa hrajú na „schovávačku“ a robia tajnosti. Potom začali za nimi chodiť do práce ďalší ľudia – p. Hlinka z autoškoly, p. Fiala z komory a ďalší. Mal som nádherný pocit ako vtedy, keď sme s otcom stáli v dielni prvú motokáru. Videl som nadšené tváre, zápal v očiach a vášnivé diskusie. Ako malí chlapci, nikto nepozeral na peniaze a čas.

ZÁVER

A teraz sedím v Bukurešti a mám pocit, ktorý sa nedá popísať. Viem, že v Prahe pred chvíľou dokončili manuál, viem, že v Bratislave sa tlačia letáky a ja píšem v Bukurešti bulletin. Viem, že v serverovni sa prepája systém na samostatné servery a IT oddelenie v Krkonošach dokončuje poslednú tabuľku kurzu. Na webových stránkach kolega z Martina dokončí prvé odkazy na systém pre autoškoly. A grafik pracuje na logu. Úplne zadarmo. Je sobota večer, všetkým na porade po skype vzplanuli srdcia a hovorili: „Ja to stihnem, budem to mať zajtra hotové. Dokážeme to.“ Už teraz viem, že sme to dokázali. V nedelu budú chlapci ešte pracovať a v pondelok to predstavíme. A od budúceho týždňa začneme... Začneme pomáhať tým dobrým autoškolám. Tým, ktorí chcú ukázať, že robia svoju prácu dobre. Že u nich žiadna Mária skúšku neurobí. Všetci len tárajú v krčmách a inde, aké je to hrozné na našich uliciach. My máme dobrý pocit, že sme preto niečo urobili. -MV-

Commander
Global Supervision Operator

FÉR ŠKOLA VÝUČBA
Commander Control Car-School

-MV-

Čo vlastne systém dokáže?

1.4.2011

Tak to sa sem určite nezmestí. Ako to urobíme? Ako to tu natlačím? Myslel som si, že vám predstavím systém ale nakoniec som to vzdal. Tak aspoň v kocke:

Systém CCC-School vychádza z monitorovacieho systému Commander Control Car. V systéme môžete nielen ako majitelia či prevádzkovatelia autoškôl sledovať svoje autá. Máte prehľad nad tým, čo, kedy a kde sa deje? Či autá nejazdia zbytočne bez žiakov, alebo či sa inštruktori nechovajú až príliš „kapitalisticky“ a jazdy píšú len na papier, alebo po starom – „socialisticky“ a nejazdia riešiť svoje veci počas práce.

Pamätáte sa, keď ste vodičák robili vy? „Pôjdeme do Nuslí, potrebujem si tam nie-

čo zariadiť“. A čakal som v aute 30 minút, kým si inštruktor niečo vybavil s obdarenou slečnou pochybnej povesti. Systém nielenže sleduje vozidlá, ale zaznačí, kedy auto prišlo na cvičisko a kedy odišlo. Ktorý žiak a ktorý inštruktor riadil dané vozidlo. Spočíta jazdy a zaradí ich do kurzu k žiakovi tak, aby ich prehľadne videl a mohol rozhodnúť, či je výuka už na konci, alebo ešte je potrebné niečo riešiť.

Prehľadne vedie správu celého kurzu, umožní vám vytlačiť jazdy jednotlivých žiakov, alebo ich ukázať na mape. Každú jazdu, ktorá je bez žiaka, je okamžite vidieť. Ďalej si môžete ku každej jazde doplniť komentár, alebo pridať poznámku. Spočítať spotrebu a vidieť, aká je pri každom aute a nadspotrebu si dať do nákladov. Tomu hovorím pomocník.

Výhod je mnoho, nezestia sa sem a preto nechajme obchodníkov predstaviť celý systém u vás. Nebojte sa, zavolajú vám a dohodnú si schôdzku. Prídu za vami a ukážu vám celý systém tak, aby ste vedeli s čím vám systém môže pomôcť. Ukážu vám ako systém pracuje, ako vie urobiť a spravovať kurz. Ako si do systému zadáte žiakov a budete sledovať, ktorý ako jazdí. Jednoducho vám všetko ukážu. A prinesú vám i darček, chceli sme aby ste vedeli, že vám systém pripravujeme s láskou a nie pre peniaze.

Ponúkame Vám aj financovanie nákupu systému. A tým, čo majú už systém CCC, ponúkame prepojenie. -MK-

...A uvidí sa, kto to chce robiť dobre

Stále vpred ...

Stále niečo nové ...

Poradenstvo

Profesionalita

Poctivá práca

Priateľstvo

Pomoc

Filozofia zostáva ...

26.3.2011

Systém je nastavený tak, že si majiteľ autoškoly môže nastaviť prístupy pre svojich žiakov i pre svojich inštruktorov. Takže v prvej fáze je možné prideliť každému žiakovi prístup do systému, aby videl svoje jazdy. Aby sa mohol pozrieť čo vlastne odjazdil, kde bol na mape, alebo v prehľade jazd sa pozrieť, koľko má odjazdených hodín alebo kilometrov a koľko mu ešte chýba.

Inštruktor podľa prania majiteľa autoškoly môže potom k jednotlivým trasám doplniť komentáre, môže jednotlivé jazdy, alebo jazdy za celého žiaka vytlačiť a dať mu ich podpísať. Je to veľmi pohodlné a môže tak odpadnúť množstvo práce pri administratíve.

Vieme, že už dnes ministerstvo uvažuje o povinnosti tohto systému pre všetky

autoškoly. Preto sa snažíme aj my už teraz konzultovať vývoj s ministerstvom a pripravovať systém tak, aby bol akceptovaný a nemuseli ste ho v prípade schválenia zákona meniť.

Systém je pripravený tak, aby spĺňal všetky požiadavky na nadstavbu pre kontrolné orgány. Stačí len chcieť.

Veríme, že používaním systému zvýšime spoločne prestíž autoškôl na Slovensku.

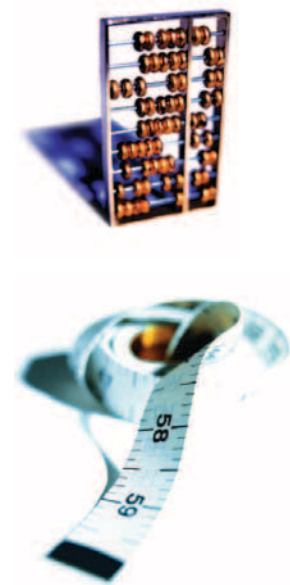
A máme pre vás ešte jedno prekvapenie.

Chceme vám dať šancu dokázať, že chcete robiť vašu prácu dobre a že sa nebojíte ukázať svoju kvalitu výuky v teréne, na cvičisku a pod. Pre autoškoly, ktoré si zakúpia systém, máme pripravené nálepky a logá na vaše vozidlá

alebo prevádzky.

Jazdíme FÉR Jazdíme s CCC-School

Ďalej budeme umiestňovať logá autoškôl na prihlasovacie stránky do systému, aby všetci na Slovensku vedeli, že práve Vaša autoškola chce výuku robiť FÉR. -MK-



Commander
Global Supervision Operator

Autoškola, ktorá je naozaj PRÍMA



Stretnutie s pánom Hlinkom, majiteľom jednej Bratislavskej autoškoly, bolo pre mňa nevšedným zážitkom. Keď k nám prvýkrát prišiel a „vytiahol“ svoje excelové tabuľky bol som trochu zaskočený. Nestáva sa mi často, aby som sa stretol s ešte väčším zánietencom ako som ja. PaedDr. Pavel Hlinka ma svojím zápalom presvedčil, že sme „trafili do čierneho“. Nemám rád excelové tabuľky a formuláre rôznych druhov, napriek tomu, keď som videl s akým nadšením mi všetko vysvetľuje, čo a ako musí robiť a ako by mu to a to pomohlo, prestal som sa tých výkazov a iných tlačív obávať. Zistil som, že medzi autoškolákmi sú rovnakí nadšenci ako u nás.

Pred spustením systému pre autoškoly sme sa pre náš klud zašli popýtať na názory priamo

k nim, do autoškoly PRIMA.

Pán Hlinka, ako ste spokojný s používaním systému?

Treba ešte niečo dorobiť?

Určite áno, ešte sme preberali trenážer, a niektoré iné veci... Ale už je to veľmi dobré. Martina musím pochváliť, komunikujeme spolu, ja mu vždy niečo navrhнем a zamotám mu hlavu, ale chlapi si s tým vždy poradia. **Prezradte nám, skutočne Vám to pomáha?**

Samozrejme, už dávno to pomáha, ale teraz budem mať toho najväčšieho pomocníka. Konečne budem môcť dokázať, že tú výučbu robíme dobre. Že so žiakmi všetko odjzdíme. Všetko vidím v systéme, nahráva sa to, a keby to chcel kedykoľvek niekto vidieť, môžem mu to ukázať. Systém je skutočne veľmi dobrý. Konečne sa ukáže, kto robí výcvik poctivo.

Viete, najviac nás trápi, že niektoré autoškoly robia kurzy za peniaze, za ktoré sa to robiť nedá, pretože len náklady na pohonné hmoty a inštruktorov nás vyjdú pomaly na tolko, za čo niektorí predávajú kurzy. Papier toho znesie veľa a tak sa jazdí, nejazdí a robia sa vodičáky.

Najviac ma hnevá, že nás všetkých začala verejnosť hádzať do jedného vreca.

Mnohí kričia a sťažujú sa na kvalitu výučby, zatiaľ je ale malá snaha s tým niečo spraviť.

Mohlo by Vám monitorovanie vašich vozidiel pomôcť v tomto probléme?

Určite áno, predsa každý žiak vidí koľko má najjazdených km, každý si to môže skontrolovať, a keď sa mu niečo nepáči, môže to jednoducho reklamovať u majiteľa autoškoly alebo u kontrolných orgánov. Ktokoľvek z nich k nám môže prísť a my mu s čistým svedomím ukážeme jazdy každého žiaka - aj na mape. Potešilo by nás keby to museli mať všetky výcvikové vozidlá autoškôl. Približne tretina autoškôl by musela zrealizovať kurzovne, alebo zrušiť svoju činnosť. Je veľa takých, ktorí lákajú klientov na ceny, za ktoré sa kvalitný výcvik naozaj nedá robiť. Nie všetci sú poctiví, ale tým POCTIVÝM by sa im ich práca mala oplatiť. Keby sa ešte podarilo presadiť, aby výstupy z elektronického systému nahradili dnes tak zložitú administratívu, tak to by bolo úplne fantastické.

Lúčim sa s pánom Hlinkom a viem, že musíme

ešte vybojovať mnoho bitiek, aby náš systém pomohol takým autoškolám ako je autoškola pána Hlinka. Ale už vieme, že máme malú jednu autoškolu v Bratislave je PRIMA.



...ale tým

POCTIVÝM by sa

ich práca mala

oplatiť...

Papier toho

znesie veľa

Autoškola na dve strany

15.6.2007

Kde bolo, tam bolo... Za siedmymi horami a siedmymi dolinami bola jedna autoškola. Majiteľ sa po poctivých piatich rokoch zmohol na druhé auto. Zohnal teda inštruktor a snažil sa ďalej poctivo pracovať. Keďže bol dôverčivý a mal veľa práce, aby uživil firmu, bol rád, že nemusel kontrolovať inštruktorov.

A pretože pracovali dlho do večera, tak dovolil inštruktorovi, aby auto parkoval doma.

Jedného dňa sa s majiteľom stretol človek, ktorý mu ukázal systém monitorovania vozidiel. Majiteľ mal radosť, že mu systém ušetrí mnoho času a práce. A tak systém nechal namontovať do oboch vozidiel.

Jedného večera však bol nemilo prekvapený. Keď sledovaním zistil, že druhé auto jazdí po nočných uliciach mesta, išiel zistiť čo sa deje. Rýchlo zavolať na HOT LINE do Commanderu a opýtal sa či nie je v systéme nejaká závada. Pracovníčka potvrdila, že je všetko v poriadku, a že auto musí

naozaj byť v premávke. Keď prišiel na miesto, pochopil všetko. Ním platený inštruktor s jeho vozidlom jazdil pre úplne inú autoškolu. Och, aké to bolo nepríjemné zistenie. Pochopil, že život je boj. Dnes sa darí majiteľovi dobre a už vie, kde jazdia jeho vozidlá.

A čo dnes po rokoch?

Stále jazdíme, stále. A už máme tri autá. Ale to viete určite :) však sme stále u vás v systéme. Bez Commanderu už jazdiť nebudeme. -MV- (stará historka)

